

盧偉國議員 Ir Dr Hon LO Wai-kwok, SBS, MH, JP

功能界別 – 工程界

香港經濟民生聯盟

環境相關委員會成員:

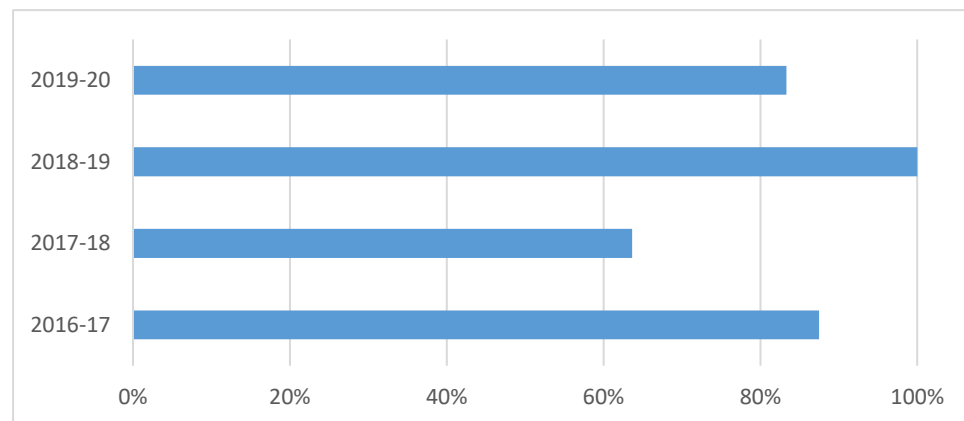
- 環境事務委員會
- 《2017年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》委員會
- 《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》委員會
- 《2017年能源效益(產品標籤)條例(修訂附表1)令》小組委員會
- 《2016年海岸公園(指定)(修訂)令》小組委員會
- 《2017年〈2016年促進循環再造及妥善處置(電氣設備及電子設備)(修訂)條例〉(生效日期)公告》及《產品環保責任(受管制電器)規例》小組委員會
- 研究電動車發展相關事宜小組委員會

投票記錄:

2016年12月8日: 陳恒鑌議員動議, 經麥美娟議員、盧偉國議員、易志明議員及尹兆堅議員修正的「更新《香港規劃標準與準則》及增加社區設施以優化生活環境」議案	贊成
2017年6月1日: 「推動‘港人港水’, 守護本地資源」議案	反對
2017年7月5日: 環境局局長根據《產品環保責任條例》及《釋義及通則條例》動議的擬議決議案	贊成
2017年11月16日: 根據《能源效益(產品標籤)條例》動議的擬議決議案	贊成
2018年1月31日: 《2017年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》 - 三讀	贊成
2018年4月12日: 易志明議員動議, 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的「推動電動車普及化」議案	贊成

環境事務委員會出席率:

以委員身份



環境相關委員會的意見發表:

環境事務委員會

20161219	26. 盧偉國議員指出，棄置的惰性拆建物料可在填海及工地平整工程中重用作填料，但填料供過於求，因為現今較少進行填海工程。他促請政府當局採取措施，盡量多用填料，包括提供誘因，鼓勵建造業在本地工程項目使用填料，或把貯存在公眾填料庫的填料出口至內地。	廢物
20170123	12. 盧偉國議員及朱凱迪議員詢問當局在達致 2020 年及 2030 年碳強度下降目標方面的進展及措施為何。朱議員關注到，多項大型基建發展項目及蓬勃的本地航空業在未來數年對環境造成的不良影響，會抵銷持續推行減碳措施的成效。	氣候變化
20170123	24. 盧偉國議員提述，較早時有傳媒報道新界回收場涉及非法進口有害廢電器電子產品的個案。他詢問環保署與香港海關("海關")在相關管制及執法方面有何聯合行動。	廢物
20170123	51. 盧偉國議員促請政府當局加強執行現時就有有害廢電器電子產品施加的進口管制，確保日後有效推行廢電器計劃。他要求當局提供資料，說明環保署及海關現時在打擊非法輸入有害廢電器電子產品活動方面的工作。	廢物
20170227	30. 盧偉國議員對領牌電動商用車輛數目的增長(撇除特別用途車輛，數目由 2013 年年底的 63 部增加至 2016 年年底的 96 部)感到非常失望。他詢問箇中原因是否在於市場缺乏合適的電動車型號，以及當局有何措施推廣使用電動商用車輛。	空氣
20170522	29. 應盧偉國議員及主席要求，政府當局同意提供資料，說明清理海床垃圾的現行機制和制度為何，以及在進行清理	廢物

	海床垃圾工作時或之前有否進行任何文物影響評估。	
20171030	27. 盧偉國議員認為，推廣源頭減廢、乾淨回收及回收業界持續發展，是有效實施都市固體廢物政策措施的關鍵。當局有必要就進口可回收物料的政策及措施與內地加強區域合作，亦有必要協助本地回收業界持續發展。他詢問政府當局有何計劃協助本地回收業界改良現行運作模式。	廢物
20180226	4. 鑒於政府由 2017 年 4 月 1 日至 2018 年 3 月 31 日將電動私家車的首次登記稅寬免額上限設於 97,500 元，而這項現行措施有別於以往多年全數豁免首次登記稅的做法，盧偉國議員、葛珮帆議員、何俊賢議員及許智峯議員要求當局澄清，推廣使用電動車是否仍是政府的政策；若是，該項政策的目標為何。這些委員亦促請政府當局為電動私家車取代化石燃料驅動的傳統私家車訂立時間表及相關目標。	空氣
20180226	6. 自電動私家車的首次登記稅寬免額下調後，新登記電動私家車的數目大幅下跌，盧偉國議員、葛珮帆議員、梁耀忠議員、何俊賢議員及許智峯議員對此表示不滿。	空氣
20180226	7. 盧偉國議員、葛珮帆議員及許智峯議員進一步詢問，政府當局會否考慮實施"一換一"計劃，即 任何人如購買新的電動私家車/潔淨能源車輛，並將現時自己擁有的私家車拆毀，可就有關電動私家車/潔淨能源車輛享有較高的首次登記稅寬免額。盧議員認為，此類計劃可在推廣使用電動私家車與控制本港私家車增長之間取得合理平衡。	空氣
20180226	19. 盧偉國議員對領牌電動商用車輛為數甚少表示失望，並詢問政府當局會如何加強推動運輸業界使用電動商用車輛的工作。	空氣
20180423	7. 盧偉國議員及陳克勤議員對推廣分佈式可再生能源發展的措施表示支持。	氣候變化
20180719	3. 盧偉國議員表示，他是《2015 年促進循環再造及妥善處置(產品容器)(修訂)條例草案》委員會主席，他憶述，該法案委員會的委員普遍認為，以每公升容器容量計，1 元的徵費指標水平屬恰當。	廢物
20180719	19. 鑒於政府當局設立了廢電器電子產品處理及回收設施，以支援廢電器電子產品生產者責任計劃，盧偉國議員建議，政府當局可考慮興建廢玻璃容器回收設施，以提高本港的循環再造能力，並減低對出口的依賴。	廢物
20180719	30. 盧偉國 議員察悉，政府當局的目標，是在實施玻璃飲料容器計劃 3 年後，每年回收 5 萬公噸廢玻璃容器，他	廢物

	詢問，政府當局有否計劃加強廢玻璃回收的宣傳及公眾教育，以助達到這個目標。	
20180719	32. 為協助議員評估玻璃飲料容器計劃的成效和玻璃管理承辦商的表現， 盧偉國議員 要求各玻璃管理承辦商在計劃推行第一年後向事務委員會提交報告，內容須包括廢玻璃容器回收量及循環再造率等相關數字。	廢物
20181126	13. 鑒於氣候變化的威脅迫切及化石燃料的供應不可持續， 盧偉國議員 贊同應增加人手資源，以處理推動本港使用可再生能源的工作。	氣候變化
20181126	18. 盧偉國議員 歡迎當局實施利便措施(包括將在新界豁免管制屋宇的天台裝設太陽能光伏系統的高度限制由 1.5 米放寬至 2.5 米)，以促進透過上網電價計劃發展分布式可再生能源。	氣候變化
20181126	23. 盧偉國議員 詢問，政府當局有否或會否因應已推行多項推廣可再生能源發展的新措施(例如上網電價計劃)，就可再生能源在應付香港整體電力需求方面作出的貢獻，檢討長遠的目標。	氣候變化
20181219	55. 謝偉銓議員、主席及 盧偉國議員 詢問，政府當局會否與廣東當局合作，以應對區內的臭氧及懸浮粒子問題，包括廣東當局會否使用類似的設備，設立本身的空氣污染物立體監測網絡以收集數據，與本港的激光雷達系統取得的數據發揮互補作用。	空氣
20190128	6. 盧偉國議員 認為，政府當局應制訂長遠政策推廣使用電動車輛，並設定清晰目標，俾能客觀地評估相關措施的成效。	空氣
20190128	13. 盧偉國議員 歡迎放寬"一換一"計劃下的參加條件。	空氣
20190128	16. 盧偉國議員 及葛珮帆議員對已領牌的電動商用車數目少表示失望，並認為政府當局應就此方面設定明確目標。 盧議員 及謝偉銓議員詢問政府當局加強推廣使用電動商用車的計劃。	空氣
20190128	27. 盧偉國議員 表示，香港生產力促進局最近開發了電動車輛流動充電器。他建議，政府當局應支持這項技術的進一步研發，並探索如何適當地應用這項技術。	空氣
20190527	20. 盧偉國議員 認為，在啟德發展區採用區域供冷系統是減少碳排放及改善環境(例如緩減當區的市區熱島效應)的有效方法。他詢問政府當局在其他新發展區採用區域供冷系統的計劃。	氣候變化
20190527	34. 盧偉國議員 、謝偉銓議員、劉業強議員及廖長江議員表	水

	示支持[元朗淨水設施]工程計劃。	
20190527	51. 盧偉國議員要求政府當局詳細說明將會在擬議元朗淨水設施裝設的可再生能源設備，包括這些設備能否向電網輸出剩餘電力。	氣候變化
20191028	16. 他及盧偉國議員表示，公共小型巴士("小巴")業界普遍歡迎該項建議。盧議員詢問政府當局會如何解決在公眾地方設置電動小巴充電設施的潛在困難。	空氣
20191028	30. 盧偉國議員詢問發展園林棄置物中央破碎設施的時間表，以及這些設施如何可改善園林棄置物的管理。他及主席亦要求當局提供資料，說明去年因超強颱風山竹吹襲而損毀/倒塌的樹木的循環再用出路及循環再用率。	廢物
20191028	71. 盧偉國議員認為，政府當局及兩間電力公司的發電減排工作值得表揚，而擬議《第八份技術備忘錄》訂明的排放上限亦可以接受。他從政府當局的文件(立法會CB(1)31/19-20(04)號文件)表 1 中察悉，中華電力有限公司("中電")龍鼓灘發電廠在 2024 年及之後的可吸入懸浮粒子預計排放量，會比《第七份技術備忘錄》的排放限額增加 2%。他要求當局解釋其原因。	氣候變化
20191216	15. 盧偉國議員問及政府當局與珠江三角洲("珠三角")地區及粵港澳大灣區各城市主管當局在改善區域空氣質素方面的合作。他要求政府當局澄清，電腦投影片簡介資料(立法會CB(1)260/19-20(01)號文件)第 4 頁所載關於珠三角地區 2003 年至 2018 年微細懸浮粒子("PM2.5")濃度的圖表應如何解讀。	空氣
20191216	27. 盧偉國議員查詢綜合廢物管理設施(能藉着先進焚化技術從都市固體廢物回收能源及有用資源的設施)的興建進度，以及當局將如何控制綜合廢物管理設施的二噁英排放。	廢物
20200122	19. 盧偉國議員觀察到，世界其他地方已廣泛採用區域供冷系統，用戶可享有的好處包括當區的市區熱島效應得以緩減，並可節省空間以裝設其他供冷系統。除環境方面的好處外，採用區域供冷系統亦有助加強環保教育及宣傳。他察悉，啟德發展區一所使用區域供冷服務的學校，其管理人員表示對區域供冷系統的節能表現感到滿意。	氣候變化
20200122	20. 據政府當局表示，啟德發展區的區域供冷系統全面投入使用後，與傳統氣冷式空調系統相比，每年最多可節省約 35%的用電量。盧偉國議員詢問，上述節能目標達到了多少，以及政府當局有否設定清晰的政策目標，以便相關政策局/部門研究在其他新發展區推行區域供冷系統項目	氣候變化

	的可行性。	
20200122	37. 易志明議員、 盧偉國議員 及邵家輝議員指出，部分購買作私人用途的柴油四輪驅動車輛("四驅車")，由於不符合當時柴油私家車的排放標準，因而登記為柴油輕型貨車，即柴油商業車輛的其中一個類別。部分柴油四驅車車主關注到，倘若實施擬議歐盟 IV 期計劃，預料在計劃訂明的車輛淘汰限期屆滿後，他們的柴油車輛 便會因為不符合適用的柴油 輕型貨車排放標準而不能續領牌照。為使部分受影響的柴油四驅車可保留作休閒用途(尤其是國際間視為珍品的已停產型號)，易議員建議而 盧議員 亦贊同，政府當局應考慮更新老爺車的規管制度，例如推行下述措施：(a) 調整申請行駛許可證的車齡準則、排放規定豁免事宜等，使相關規定與現行柴油商業車輛的使用期限看齊；及(b) 放寬適用於老爺車的運作條件。	空氣
20200122	47. 盧偉國議員 表示，公共小巴營辦商普遍有興趣試驗電動公共小巴，但過往因為難以在公共小巴總站或其他公眾地方裝設充電設施而卻步。他認為，相關政府部門應合力拆牆鬆綁，方便裝設電動公共小巴充電設施。	空氣
20200122	51. 易志明議員及 盧偉國議員 表示，電動的士的技術已頗為成熟，部分的士業內人士有興趣 試驗電動的士。香港能否成功重新引入電動的士，將取決於本地有沒有能配合的士業界運作需要的充電設施。 盧議員 要求政府當局提供資料，說明會如何促進有關充電設施的設置。	空氣

《2018 年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》委員會

20190507	1. 討論玻璃飲料容器生產者責任計劃的推行進度，以及玻璃管理承辦商循環再造的玻璃物料的出路。 盧議員 認為，政府當局應加快推行其他產品類別的生產者責任計劃。
----------	---

《2017 年能源效益(產品標籤)條例(修訂附表 1)令》小組委員會

20170613	1. 盧偉國議員 要求政府當局簡介《2017 年能源效益(產品標籤)條例(修訂附表)令》條文擬稿所載有關新訂明產品的定義。
----------	--

《2017 年〈2016 年促進循環再造及妥善處置(電氣設備及電子設備)(修訂)條例〉(生效日期)公告》及《產品環保責任(受管制電器)規例》小組委員會

20170516	1. 主席 就《修訂條例》當中業已/將會隨《生效公告》生效的條文提問，政府當局作出解釋，有關詳情載於該項附屬法例的立法會參考資料摘要(檔案編號：EPCR9/150/28)第 19 及 20 段。
----------	--

20170523	2. 主席 及陳議員要求政府當局就新發牌制度的推行時間表提供補充資料，以及解釋當局會否考慮延遲實施新發牌管制，或設立寬限期。
20170602	3. 主席 關注到，第 9(3)條的草擬方式可能令人以為政府當局不鼓勵登記供應商把循環再造標籤張貼在受管制電器之上。 4. 主席 建議，應容許消費者在購買受管制電器後有幾天時間考慮是否使用除舊服務。