

胡志偉議員 Hon WU Chi-wai, MH

地方選區 - 九龍東

民主黨

環境相關委員會成員:

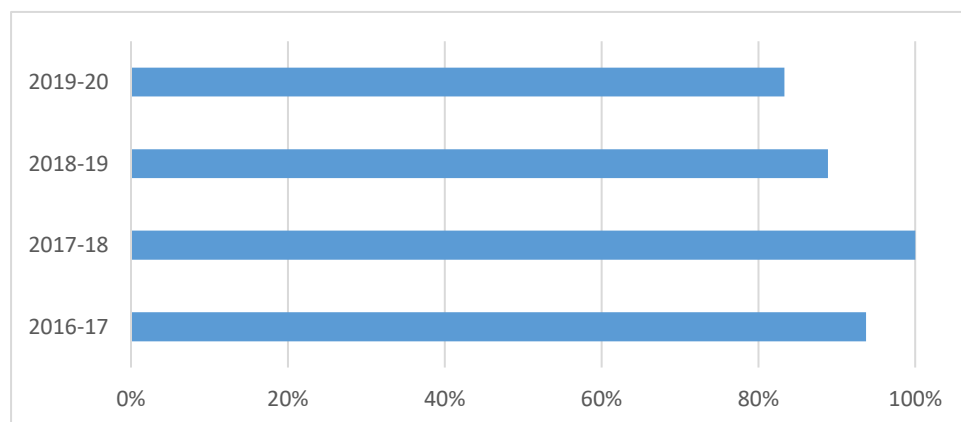
- 環境事務委員會
- 《2018年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》委員會
- 《2017年空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)(修訂)規例》小組委員會

投票記錄:

2016年12月8日: 陳恒鑾議員動議, 經麥美娟議員、盧偉國議員、易志明議員及尹兆堅議員修正的「更新《香港規劃標準與準則》及增加社區設施以優化生活環境」議案	贊成
2017年6月1日: 「推動‘港人港水’, 守護本地資源」議案	贊成
2017年7月5日: 環境局局長根據《產品環保責任條例》及《釋義及通則條例》動議的擬議決議案	
2017年11月16日: 根據《能源效益(產品標籤)條例》動議的擬議決議案	贊成
2018年1月31日: 《2017年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》 - 三讀	
2018年4月12日: 易志明議員動議, 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的「推動電動車普及化」議案	棄權

環境事務委員會出席率:

以委員身份



環境相關委員會的意見發表:

環境事務委員會

20161219	13. 應 胡志偉議員 要求，政府當局 同意檢討是否可改善地政總署網站內供市民瀏覽的地理資訊地圖，加入相關資訊，例如基線環境情況和土地界線，以便監察及執法打擊非法堆填活動。	廢物
20170123	15. 胡志偉議員 認為，各決策局及部門必須合力推展應對氣候變化的措施。他詢問當局有否就個別政府部門訂立任何減碳目標 /指數。	氣候變化
20170123	37. 胡志偉議員 對海上廢物(包括來自鄰近水域的垃圾)的問題表示關注。	水
20170227	14. 胡志偉議員 及 梁繼昌議員 建議政府當局考慮在廠房天台安裝太陽能光伏板，以產生可再生能源供泵房及/或觀塘廠使用。如興建園景平台， 胡議員 認為政府當局應栽種更多樹木，而非單靠種植攀緣植物達致垂直綠化的效果。	氣候變化
20170227	24. 梁繼昌議員 、 許智峯議員 、 尹兆堅議員 及 胡志偉議員 要求當局澄清豁免首次登記稅及推廣電動車的政策目標。他們批評，實施經修訂的首次登記稅豁免額似乎是倒退的做法，並與為推廣更廣泛採用電動車而持續推行的其他措施有矛盾。當局在下調電動私家車的首次登記稅寬免額時，若不同時實施減少汽油及柴油私家車的措施，例如就這些車輛徵收更重的首次登記稅，則只會驅使買家選購傳統私家車，不會有助控制私家車增長及改善路邊空氣質素。此外，控制車輛增長的目標可以其他方式實踐，不一定要依賴調整首次登記稅的寬免額。	氣候變化
20170327	24. 胡志偉議員 認為，政府當局應考慮如何鼓勵及協助市民在源頭把可循環再造物料 (特別是商業價值較低的物料) 與不可循環再造物料分開，以及如何協助收集及運送該等可循環再造物料，從而提高該等物料的商业價值。	廢物
20170327	28. 陳克勤議員 及 胡志偉議員 認為，當局應將收取所得的都市固體廢物收 費回撥專為廢物管理及循環再造相關措施而設的帳目。	廢物
20170424	13. 胡志偉議員 認為，單單就塑膠或其他可循環再造物料實施生產者責任計劃，或增撥人手資源，並不會有效提高廢塑膠及其他可循環再造物料的循環再造率。他詢問擬議常額職位會採取甚麼措施，有效地支援及推廣循環 再造廢塑膠。舉例而言，他建議在公眾地方或屋邨提供設施/裝置，讓公眾先壓縮廢塑膠，以供循環再造。 胡議員 促請政府當	廢物

	局加強這方面的工作，否則他可能不支持擬議人手安排。	
20170429	25. 胡志偉議員 察悉，在新的《管制計劃協議》下，政府訂立為期 5 年的新節能目標，以推動電力公司提升其節能表現，而電力公司亦會為其電力用戶引入"減少高峰用電需求計劃"。他查詢該等措施的詳情，包括 "減少高峰用電需求計劃"的目標用戶，以及目標用戶現時的用電量。	氣候變化
20170522	18. 郭偉強議員、 胡志偉議員 、郭榮鏗議員、姚松炎議員、梁國雄議員及何啟明議員詢問政府當局有何措施推廣單車作為綠色交通工具，以減少路邊的廢氣。。 胡志偉議員 詢問，據政府當局評估，因推廣單車作為交通工具而減少的碳排放量為何。	空氣
20171030	16. 胡志偉議員 詢問政府當局會否考慮為車主提供經濟或稅務誘因，鼓勵他們以電動私家車取代柴油私家車，包括推出類似為逐步淘汰歐盟 IV 期以前柴油商業車輛而設的特惠資助計劃。	空氣
20171030	29. 胡志偉議員 提述台北市就不同可回收物料提供價格補貼的安排，並詢問香港會否採取類似措施。他強調可回收廢塑料具有價值，並質疑是否有需要透過生產者責任計劃處置廢塑料。	廢物
20180423	7. 胡志偉議員 及副主席認為，上網電價計劃有潛力創造多贏局面，計劃產生的商機可惠及可再生能源系統供應商/承辦商及建築專業人士，而可再生能源系統的擁有者亦可節省電費。	氣候變化
20180719	12. 朱凱迪議員及 胡志偉議員 要求政府當局清楚說明玻璃管理承辦商的責任。 胡議員 認為，鑒於將廢玻璃循環再造為玻璃細粒的成本昂貴，政府如有意補貼玻璃管理承辦商進行這項循環再造，並不划算。	廢物
20181022	16. 陳志全議員和 胡志偉議員 認為，強制廢物源頭分類是推行都市固體廢物收費的必要配套措施，他們詢問政府當局會否及會在何時研究制訂這方面的政策。	廢物
20181022	18. 由於廚餘佔都市固體廢物的一大部分，而遍布全港的家居廚餘收集及處理系統尚未建立， 胡志偉議員 關注到，在現階段推行都市固體廢物收費對減少家居廢物沒有幫助，並可能導致逃避繳費的情況。他詢問政府當局有何策略促進家居廚餘分類及循環再造，包括會否考慮加強支援屋苑設置即場壓縮或處理廚餘的設施。鑒於當局正在興建數個有機資源回收中心以循環再造廚餘，他不信服本港將沒有足夠的終端設施處理經源頭分類的廚餘，以配合推行	廢物

	強制廢物源頭分類。	
20181022	29. 胡志偉議員 質疑當局建議在政府場地加設飲水機以減少消耗塑膠樽裝水，是否完全符合環保原則，因為香港食水一般可從水龍頭直接飲用，而更換飲水機濾芯會製造廢物。他詢問，當局估計該項措施會產生多少個廢濾芯，並建議環境局應推廣從水龍頭直接飲用食水的習慣，而非在公眾地方提供飲水機。	廢物
20181219	8. 胡志偉議員 認為，環境局/環境保護署("環保署")應加強與運輸及房屋局("運房局")和運輸署的協調，使環保原則更能融合於交通政策之內；而政府當局應向市民推廣盡量使用公共交通工具，以減低對私家車的依賴。否則，改善路邊空氣質素的工作的成效，便會因本地車輛數目持續增長而有所減弱。 胡議員 建議，事務委員會日後討論改善路邊空氣質素時，應邀請運房局/運輸署的代表參與討論。	空氣
20190225	42. 胡志偉議員 表示，他對環保署引入都市固體廢物收費的方式有保留，因為在他看來，這方面欠缺跨部門合作。他要求環保署解釋該署有否及如何就都市固體廢物收費和各項減廢及循環再造措施與其他政府部門(尤其是房屋署和食環署)合作。	廢物
20190429	35. 郭偉強議員及 胡志偉議員 指出，按重量計算，在回收基金獲批項目所處理的可循環再造物料中，建築廢料和廢金屬佔一大部分，相比之下，廢紙和廢塑膠的處理量則很少。他們因此詢問，政府當局會否考慮推出更多專門推動廢紙和廢塑膠循環再造的支援措施。此外， 胡議員 質疑，鑒於廢金屬及建築廢料現時已有高效的循環再造市場，與這兩類物料相關的獲批項目是否確實符合基金的宗旨。	廢物
20191028	39. 胡志偉議員 質疑，鑒於推行建築廢物處置收費計劃已引致非法棄置建築及拆建廢物的問題，加上擬議都市固體廢物收費計劃的適用範圍比前者更廣泛，政府當局將如何克服就不遵從擬議都市固體廢物收費計劃的個案 採取執法行動的潛在困難。就此，他認為，如推行擬議都市固體廢物收費計劃，政府當局應避免在公眾地方使用過多監察攝影機系統監察循規情況及動用太多人手採取執法行動。	廢物
20191028	81. 胡志偉議員 認為，政府當局應就有關燃料組合、減排目標及發電廠排放限額的事宜提供一份全面的資料文件，詳細說明在不同情景下，估計電費會受到的影響，讓市民及立法會議員可有意義地衡量追求環保目標的好處與代價。為說明他的觀點，他舉例說，在本地使用低碳或零碳能源	氣候變化

	<p>發電，一般成本不菲，倘若香港要做到電力自給自足，同時又要把電費維持在可負擔的水平，便可能需要減慢能源行業的減碳步伐。此外，他要求政府當局解釋，兩間電力公司為符合擬議《第八份技術備忘錄》的規定而興建及運作新燃氣機組對電費的潛在影響，包括現行電費紓緩計劃的有效期將於 2023 年 12 月 31 日完結，剛好在擬議新排放限額生效之前，這會否對電費構成沉重壓力。</p>	
--	--	--

《2018 年廢物處置(都市固體廢物收費)(修訂)條例草案》委員會

20181205	<ol style="list-style-type: none"> 1. 胡議員質疑環境保護署("環保署")是否可在實施擬議收費計劃及相關的配套措施(尤其是在公屋屋邨實行家居廢物源頭分類)方面得到香港房屋委員會("房委會")及食環署的支持。 2. 胡議員詢問收集及處理家居廚餘的時間表。
20190326	<ol style="list-style-type: none"> 3. 胡議員認為，政府當局在實施擬議收費計劃前，應確保家居廚餘有循環再造的出路。他詢問，在實施擬議收費計劃後，前線清潔人員是否應將其發現的違規廢物留在原處，以待執法人員到場；如答案為肯定，如何防止該等廢物因延遲被運走而產生環境衛生問題。
20190415	<ol style="list-style-type: none"> 4. 胡議員強調在處理香港的廢物問題上，推動源頭減廢、在源頭將乾濕家居廢物分類及乾淨回收的重要性。 5. 雖然政府當局現已透過承辦商提供某些可循環再造物料(例如廢玻璃容器)的收集服務，但胡議員認為，政府當局應全面分析以此模式收集可循環再造物料的單位成本，並與私人營運商在沒有政府介入的情況下收集該等物料的單位成本作比較，從而為香港找出最具成本效益的資源回收運作模式。
20190430	<ol style="list-style-type: none"> 6. 胡議員詢問，住宅樓宇/屋苑可否選擇以入閘費形式繳費，從而免卻按指定袋收費所涉及的行政負擔。 7. 物業管理公司聘用的清潔工人會被禁止將違規廢物擺放在垃圾車上(倘若《條例草案》獲得通過)。胡議員關注到，清潔工人可能難以在廢物被裝載上垃圾車前，檢查摻合在大型垃圾桶內的廢物是否全部已用指定袋包妥，並取出違規廢物。他因此詢問，例行廢物收集/運廢服務是否需要調整，使物業管理公司及/或其僱用的清潔工人能遵從《條例草案》下的新規定。 8. 胡議員查詢在香港房屋委員會擁有/管理的屋苑就擬議收費計劃的實施安排推行的試點計劃(如有的話)的詳情。政府當局表示會在會議後提供資料。
20190507	<ol style="list-style-type: none"> 9. 胡議員詢問，政府當局曾否考慮就可循環再造物料提供價格補貼。

20191111	<p>10. 鑒於實施建築廢物處置收費計劃已引致非法棄置廢物的問題，而擬議都市固體廢物收費計劃的適用範圍會較建築廢物處置收費計劃更闊，胡議員及柯議員質疑政府當局將如何防止非法棄置廢物的問題因實施擬議都市固體廢物收費計劃(倘若《條例草案》獲得通過)而惡化。</p> <p>11. 胡議員認為，政府當局應更積極推動乾濕家居廢物源頭分類。就此，他詢問，政府當局會否研究在房委會的新建屋邨裝設廚餘處理器(即把廚餘攪碎以便透過污水收集系統處置的裝置)的可能性。</p>
20191218	<p>12. 鄭議員及胡議員要求政府當局澄清，環境保護署("環保署")及食物環境衛生署("食環署")為打擊非法棄置廢物而裝設的監察攝影機系統的功能及實際用途，以及智慧燈柱與該兩個部門的監察攝影機系統的關係(如有的話)。他們特別問及：</p> <p>(a)上述環保署及食環署的監察攝影機系統有否及/或會否採用人臉識別技術；</p> <p>(b)如不會採用人臉識別技術，政府當局如何可確保監察攝影機系統在協助針對非法棄置廢物的執法工作方面發揮功效，以及當局會否考慮以其他技術方案取代該等攝影機，以消除公眾對私隱被侵犯的擔憂；及</p> <p>(c)其他執法機構可否要求查閱環保署及食環署的監察攝影機系統的紀錄；若可，環保署及食環署是否有權拒絕有關要求。</p>