

容海恩議員 Hon YUNG Hoi-yan, JP

地方選區 – 新界東

新民黨

公民力量

環境相關委員會成員:

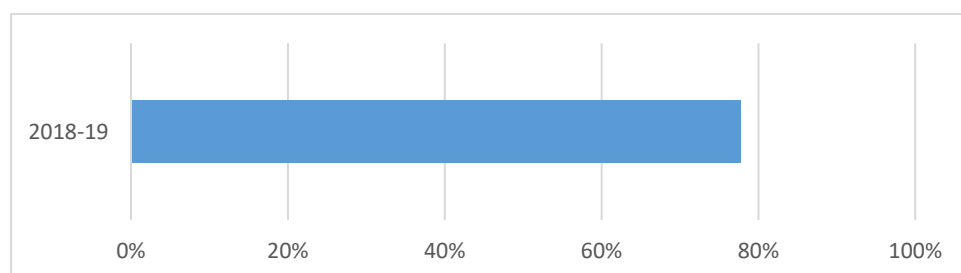
- 環境事務委員會
- 《2017年郊野公園(指定)(綜合)(修訂)令》小組委員會

投票記錄:

2016年12月8日: 陳恒鑾議員動議, 經麥美娟議員、盧偉國議員、易志明議員及尹兆堅議員修正的「更新《香港規劃標準與準則》及增加社區設施以優化生活環境」議案	棄權
2017年6月1日: 「推動‘港人港水’, 守護本地資源」議案	反對
2017年7月5日: 環境局局長根據《產品環保責任條例》及《釋義及通則條例》動議的擬議決議案	贊成
2017年11月16日: 根據《能源效益(產品標籤)條例》動議的擬議決議案	贊成
2018年1月31日: 《2017年保護瀕危動植物物種(修訂)條例草案》 - 三讀	反對
2018年4月12日: 易志明議員動議, 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的「推動電動車普及化」議案	贊成

環境事務委員會出席率:

以委員身份



以非委員身份

2016-17	2017-18	2018-19	2019-20
2	1	委員	4

環境相關委員會的意見發表:

環境事務委員會

20190325	9. 容海恩議員亦要求政府當局解釋增加 PM2.5 的 24 小時指標容許超標次數的建議。	空氣
20190325	19. 容海恩議員關注路邊二氧化氮濃度偏高，並詢問政府當局會如何處理這個問題。	空氣
20191028	5. 容海恩議員察悉，根據政府當局的初步評估，在上述先導資助計劃下，當局會在大約 3 年內為現有私人住宅樓宇約 6 萬個停車位安裝電動車充電基礎設施。她質疑 20 億元撥款是否足夠，因為每個停車位只會獲得平均約 33,000 元資助，以及有關的樓宇業主可能仍需就改裝工程支付大筆費用。她要求政府當局澄清主要的資助對象為何，並促請當局全面諮詢所有有關樓宇的業主立案法團。此外，她詢問，政府當局有否考慮為了更有效率地運用公共資源而資助為商場停車場安裝電動車充電基礎設施，因為該類停車場的充電器每日可供多名使用者在較長的時間內使用。	空氣